

П. В. Печенин, Н. Д. Чайнов

ФРЕТТИНГ-УСТАЛОСТЬ ШАТУНОВ ТЕПЛОВОЗНЫХ ДИЗЕЛЕЙ

Рассмотрено влияние фреттинга на усталостную прочность элементов разъемных неподвижных сопряжений шатунов форсированных дизелей и меры по повышению их работоспособности.

Fretting-fatigue of locomotive diesel con-rods / V.V. Pechenin, N.D. Chainov

The fretting influence on fatigue strength of demountable stationary connections in the con-rods of forced diesels is considered, measures to heighten their serviceability are analyzed. Figs.5. Refs.6.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Голего Н. Л., Алябьев А. Я., Шевеля В. В. Фреттинг-коррозия металлов. – Киев.: Техника, 1974. – 272 с.
2. W i o d a r s k i Jan. K., Riebkorrosion in Kurbelwellenlagern mittelschrielllaufender Schiffsmotoren. MTZ-50. – 1989. – No. 5. – S. 215–219.
3. Романов О. Н., Ярема С. Я., Никифорчин Г. Н. и др. Усталостная и циклическая трещиностойкость конструкционных материалов. 1990. – 680 с. Т. 4 // Механика разрушения и прочность материалов: Справочное пособие в 4-х томах / Под ред. В.В. Панасюка. – Киев: Наукова думка, 1988–1990.
4. K i n g R., L i n g l i y T. Fretting fatigue in a 3 1/2 NiCrMoV rotor steel. Proceeding internationale conference on Fracture, 5-N, Cannes, 1981. – V. 2. – P. 631–640.
5. Дехович Л. А., Махутов Н. А. Применение механики разрушения к оценке фреттинг-усталостной прочности // ФХММ. – 1981. – № 2. – С. 29–33.
6. Махутов Н. Ам., Фирсов В. Т., Ястребов С. С., Гречушкин Г. М. Фреттинг-усталость прессовых соединений // Вестник машиностроения. – 1991. – № 1. – С. 13–15.

Статья поступила в редакцию 28.02.1994

Виталий Васильевич Печенин родился в 1964 г., окончил МВТУ им. Н.Э. Баумана в 1987 г. Начальник сектора отдела главного конструктора по машиностроению АОХК “Коломенский завод”. Специализируется в области двигателей внутреннего сгорания.

V.V. Pechenin (b. 1964) graduated from Bauman Moscow Higher Technical School in 1987. Section head at chief engineer-designer department section of “Kolomensky zavod” firm. Specializes in the field of internal combustion engines.

Николай Дмитриевич Чайнов родился в 1937 г., окончил МВТУ им. Н.Э. Баумана в 1960 г. Д-р техн. наук, профессор кафедры “Поршневые и комбинированные двигатели” МГТУ им. Н.Э. Баумана. Автор более 100 научных публикаций в области конструкций и расчета на прочность поршневых и комбинированных дизелей.

N.D. Chainov (b. 1937) graduated from Bauman Moscow Higher Technical School in 1960. D. Sc. (Eng.), professor of “Piston and Combined Engines” Department of Bauman Moscow State Technical University. Author of more than 100 publications in the field of strength for piston and combined engines.