

ВЕСТНИК

МОСКОВСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО
ТЕХНИЧЕСКОГО
УНИВЕРСИТЕТА
имени Н. Э. Баумана

3 (56) 2004

Июль — сентябрь
Серия “Машиностроение”

Научно-теоретический
и прикладной журнал
широкого профиля

Издается с 1990 г.

Выходит один раз в три месяца

Издательство МГТУ
имени Н.Э. Баумана

СОДЕРЖАНИЕ

Динамика, прочность, надежность

- Ю д и н Е. Г. Прогнозирование долговечности фрикционных узлов транс-
миссий гусеничных машин 3
- Б е л к и н А. Е., Н а р с к а я Н. Л. Конечно-элементный анализ контак-
та автомобильной шины с опорной поверхностью на основе оболочечной
модели 14

Моделирование процессов

- Н е в о л и н В. Н., Г н е д о в е ц А. Г., Ф о м и н с к и й В. Ю.,
К о ш м а н о в В. Е., Ш а р ф ф В. Моделирование ионно-
имплантационной обработки материалов 28
- К у ш в и д Р. П. Методика оценки влияния аэродинамических характе-
ристик автомобиля на его управляемость 39

Проектирование

- К о м к о в М. А. Проектирование конструкции и технологии изготовле-
ния намоткой из композиционных материалов оболочек торовых сосудов
давления 51

Технология и технологические машины

- А н т о н ю к Ф. И., В я т к и н А. Г. Влияние жесткости системы криво-
шипный пресс–штамп на стационарность силы холодного выдавливания 66
- Д у х о п е л ь н и к о в Д. В. Ю р ч е н к о А. А. Экспериментальное
исследование технологического ускорителя с анодным слоем “Радикал”
без катода-компенсатора 74

Энергетическое и транспортное машиностроение

- К у з ь м и н Н. А. Разработка регрессионных моделей температур деталей
дизелей ГАЗ-542.10 84
- П ч е л к и н Ю. М., Л е б е д е в В. П., Г о н ч а р е н к о Е. Е.,
Е л и с е е в а Н. М., Ж и в о в Г. И. Определение коэффициента полно-
ты сгорания топлива при первичном и дополнительном подогреве газов в
камерах сгорания и микрофакельных системах газотурбинных двигателей 92

Экономика и организация производства

В о л к о в В. И. Методика экспертной оценки проектов инновационной направленности	100
--	-----

Информация

В с е р о с с и й с к и й научно-технический семинар по автоматическому управлению и регулированию теплоэнергетических установок им. проф. В.И. Крутова	114
---	-----

CONTENTS

Dynamics, Strength, Reliability

Y u d i n Y e. G. Tribologic Reliability of Frictional Units of Transmission Systems of Caterpillar Vehicles	3
B e l k i n A. Y e., N a r s k a y a N. L. Finite-Element Analysis of Car Tyre Contact with Support Surface on the basis of Shell Model	14

Simulation of Processes

N e v o l i n V. N., G n e d o v e t s A. G., F o m i n s k y V. Y u., K o s h m a n o v V. Y e., S c h a r f f W. (Moscow Institute for Engineering and Physics — State University) Modeling the Ion Implantation Treatment of Materials from Pulse Laser Plasma	28
K u s h v i d R. P. Technique of Estimation of Influence of Car Aerodynamic Characteristics on its Controllability	39

Design

K o m k o v M. A. Design of Construction and Production Process for Manufacturing by Winding Composite Shells of Torus-Shaped Pressure Vessels	51
--	----

Production Process Procedures & Machines

A n t o n y u k F. I., V y a t k i n A. G. Influence of Rigidity of Crank Press-Stamp System on Resistance Force in Cold Pressing	66
D u k h o p e l n i k o v D. V., Y u r c h e n k o A. A. Experimental Study of “Radikal” Technological Accelerator with Anode Layer without Cathode Compensator	74

Power Generating & Transport Machine Building

K u z m i n N. A. Development of Temperature Regression Models for Parts of Diesels GAZ-542.10	84
P c h y o l k i n Y u. M., L e b e d e v V. P., G o n c h a r e n k o Y e. Y e., Y e l i s e e v a N. M., Z h i v o v G. I. Determination of Factor of Fuel Burn-out Completeness with Primary and Additional Heat-up of Gases in Combustion Chambers and Micro-jet Systems of Gas-turbine Engines	92

Economics & Production Organization

V o l k o v V. I. Procedure of Expert Estimation of Projects with Innovation Trend	100
--	-----

Information

A l l - R u s s i a n Scientific and Technical Seminar n.a. Prof. V.I. Krutov on Automatic Control and Adjustment of Thermal Power Facilities	114
A b s t r a c t s of Papers	125