



Научно-теоретический
и прикладной журнал
широкого профиля

Издается с 1990 г.

Выходит один раз в три месяца

Апрель — июнь
Серия "Машиностроение"

Издательство МГТУ
им. Н.Э. Баумана

СОДЕРЖАНИЕ

Моделирование и проектирование

Ш м а к о в В. П., Г р и г о рьев В. Г. Синтез динамических характеристик аналитических и дискретных моделей подконструкций с использованием корректирующих рядов	5
Б е л к и н А. Е., Н а р с к а я Н. Л. Моделирование стационарного теплового состояния радиальной шины, вызванного диссипативным разогревом	19
Г а в р ю ш и н С. С., Ш и н к а р е в и ч Ю. П., М о р о з о в А. Б. Контактная задача нелинейного деформирования торOIDальных оболочек	32
Б о р и с к и н О. Ф., Л о ш к а р е в Д. Г., Б а р ы ш尼 к о в а О. О. Моделирование трубчатых манометрических пружин в кинематических и силовых вибромеханизмах	40
Ч ай н о в Н. Д., Г аль го в ский В. Р., К р а с н оку т ский А. Н., Р у с с и н к о в ский С. Ю., Ч жан В эй Ч жэ н. Роль математического моделирования при конструировании поршней быстроходных форсированных дизелей	53

Технология и технологические машины

К у з н е ц о в Г., М а р к о в В. А., Т р и ф о н о в В. Д., Ш а т - р о в В. И., П а в л о в В. А., С и р о т и н Е. А. Улучшение экологических показателей транспортных дизелей путем управления процессомтопливоподачи	62
--	----

Специальные проблемы машиностроения и энергетики

Ю д и н Е. Г., Ж у ч к о в М. Г. Прогнозирование безотказности и ресурса трансмиссий тягово-транспортных гусеничных машин	76
Ш а х т а р и н Б. И., С о б о л е в Ю. В., А р т ю ш и н С. В. Прием двухфазного фазоманипулированного сигнала разомкнутой системой синхронизации	85

Динамика, прочность, надежность

С в е т л и ц к и й В. А., Л а г о з и н с к и й С. А. Исследование устойчивости плоского криволинейного стержня, нагруженного следящими силами	93
---	----

Б о г о м о л о в Г. И. Обтекание тонкого крыла цилиндрической формы сверхзвуковым потоком газа

106

В о р о н ц о в Л. Н. Расчет смятия поверхностей при активном контроле изделий

114

Автоматизация производства

К р а с о в с к и й А. Б. Замкнутый шаговый электропривод с изменяющимися параметрами и структурой

120

CONTENTS

Modelling and Designing

S h m a k o v V. P., G r i g o r i e v V. G. Synthesis of dynamic features for analytical and discrete models of sub-structures with application of correcting series

5

B e l k i n A. E., N a r s k a i a N. L. Modelling of radial tyre at stationary thermal state caused by dissipative heating

19

G a v r i u s h i n S. S., S h i n k a r e v i c h Yu. P., M o r o z o v A. B. Contact problem for non-linear deforming toroidal shells

32

B o r i s k i n O. F., L o s h k a r e v D. G., B a r y s h n i k o v a O. O. Simulation of tubular manometric springs in kinematic and force vibrational gears

40

C h a i n o v N. D., G a l g o v s k y V. R., K r a s n o k u t s k y A. N., R u s s i n k o v s k y S. Yu., Z h a n g W e i z H e n g. Mathematical simulation when designing pistons of high-speed augmented diesels

53

Technologies and Technological Equipment

K u z n e t s o v A. G., M a r k o v V. A., T r i f o n o v V. L., S h a t r o v V. I., P a v l o v V. A., S i r o t i n E. A. Enhancing ecological features of transport diesels by controlling fuel supply process

62

Special Problems of Mechanical Engineering and Power Engineering

Y u d i n E. G., Z h u c h k o v M. G. Forecasting failure-free operation and lifetime of transmissions for traction and transport caterpillars

76

S h a k h t a r i n B. I., S o b o l e v Yu. V., A r t i u s h i n S. V. Reception of two-phase phase-shift keyed signal by open-loop synchronisationsystem..

85

Dynamics, Strength, Reliability

S v e t l i t s k y V. A., L a g o z i n s k y S. A. Stability of plain curvilinear rod loaded by follower forces

93

B o g o m o l o v G. I. Thin cylindrical wing streamlined by supersonic gas flow

106

V o r o n t s o v L. N. Analysis of surface bearing strain at in-process inspection

114

Automatic Production

K r a s o v s k y A. B. Closed-loop stepper with varying parameters and structure

120

A b s t r a c t s of papers

128