

А. А. Полунгян, С. Д. Попов

РОЛЬ Н.Е. ЖУКОВСКОГО В СТАНОВЛЕНИИ НАУКИ ОБ АВТОМОБИЛЕ

Рассмотрен вклад Н.Е. Жуковского в развитие и становление науки об автомобиле. Показано влияние его научных работ на важнейшие вопросы в теории автомобиля, а именно: управляемость и устойчивость автомобиля при криволинейном движении и циркуляции мощности при бездифференциальной связи колес разного диаметра, получившие дальнейшее развитие в трудах учеников Н.Е. Жуковского.

The role of N.E. Zhukovsky in the formation of automobile construction science / A.A. Polungian, S.D. Popov

N.E. Zhukovsky's contribution into the formation and development of the automobile science is considered. His scientific work influence on development of the most important problems of automobile theory, namely, the car controllability and stability when curvilinear motion, power circulation under non-differential linkage of the different diameter wheels, is shown. These problems have gained a further development in the works of N.E. Zhukovsky's apprentices.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Жуковский Н. Е. К динамике автомобиля. Полное собрание сочинений, т. VIII, 1950 г.
2. Ветчинкин В. П. К динамике автомобиля // Мотор. – 1923 г. – № 1.
3. Чудаков Е. А. Теория автомобиля. – М.: ОНТИ НКТП, 1935 г.
4. Чудаков Е. А. К вопросу об устойчивости автомобиля при повороте // Известия АН СССР. Отделение технических наук. – 1937 г. – № 6.
5. Зимелев Г. В. Теория автомобиля. – М.: Воениздат, 1951 г.
6. Колесников К. С. Автоколебания управляемых колес автомобиля. М.: Госуд. изд. технико-теоретической литературы. 1955 г.
7. Певзнер Я. М. Исследование устойчивости автомобиля при заносе. – М.: Гл. ред. машиностроительной и автотракторной литературы, 1937 г.
8. Жуковский Н. Е. Теория прибора инженера Ромейко-Гурко. Полное собрание сочинений, т. VIII, 1950 г.
9. Чудаков Е. А. Движение бездифференциальной тележки с эластичными колесами. – М.: АН СССР, 1946 г.

Статья поступила в редакцию 10.06.1996

Аркадий Авсеевич Полунгян родился в 1931 г., окончил МВТУ им. Н.Э. Баумана в 1954 г. Д-р техн. наук, профессор кафедры “Многоцелевые колесные машины” МГТУ им. Н.Э. Баумана. Автор около 90 научных работ в области динамической нагруженности колесных машин.

A.A. Polungian (b. 1931) graduated from Bauman Moscow Higher Technical School in 1954. D. Sc. (Eng.), professor of “Multipurpose Wheel Machines” Department of Bauman Moscow State Technical University. Author of about 90 publications in the field of dynamic loading of wheel machines.

Сергей Дмитриевич Попов родился в 1950 г., окончил МВТУ им. Н.Э. Баумана в 1973 г. Канд. техн. наук, доцент кафедры “Многоцелевые колесные машины” МГТУ им. Н.Э. Баумана. Автор около 30 научных работ в области теории движения и конструирования внедорожных колесных машин.

S.D. Popov (b. 1950) graduated from Bauman Moscow Higher Technical School in 1973. Ph. D. (Eng.), ass. professor of “Multipurpose Wheel Machines” Department of Bauman Moscow State Technical University. Author of about 30 publications in the field of off-road wheel machines.